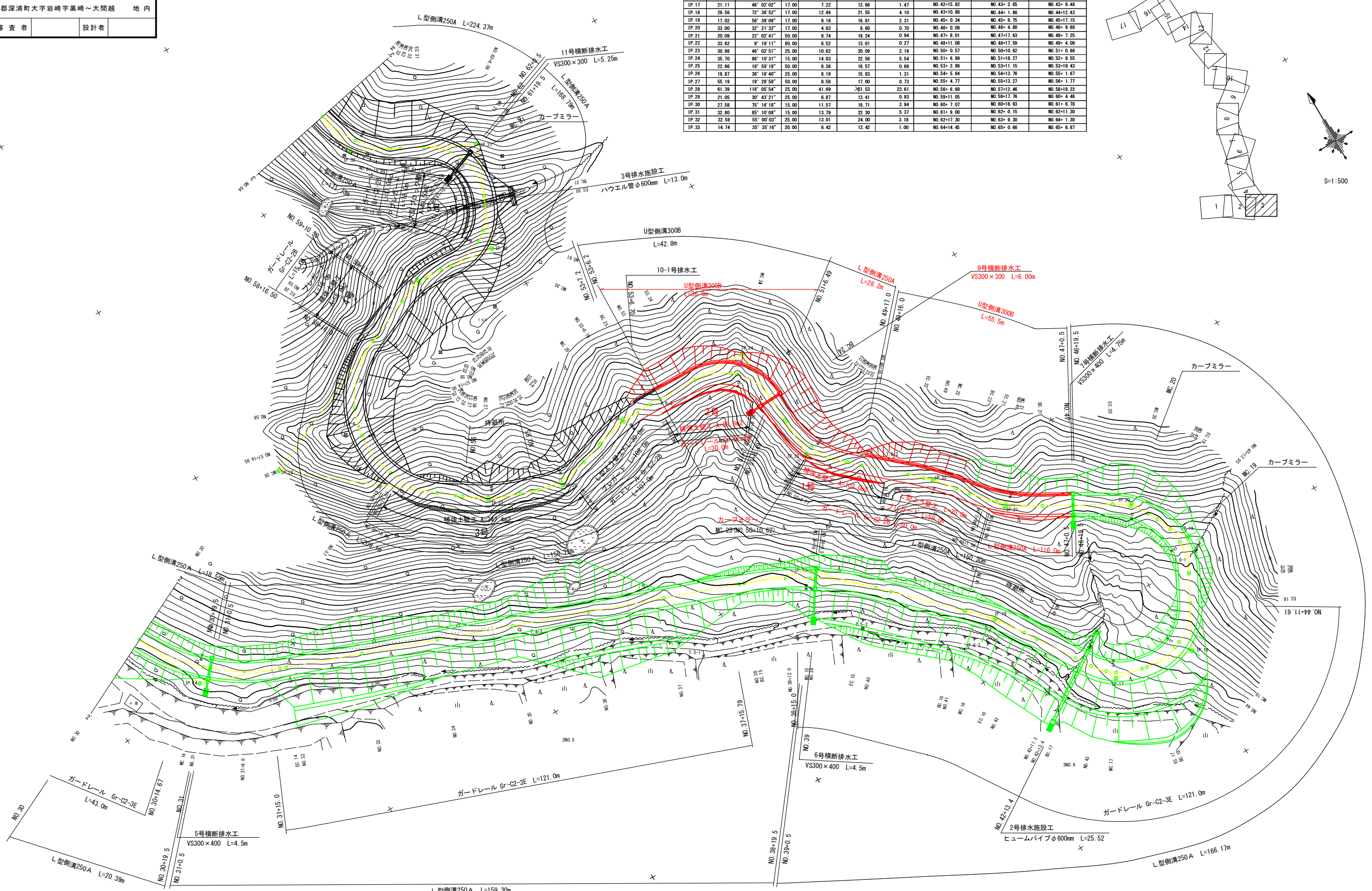
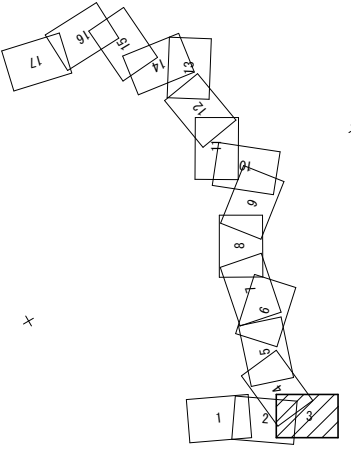


路線名	黒崎大間越線		事業名	県営森林管理道開設事業	
林道区分	普通	級別区分	1級	設計速度	20 km/h
年度	令和	年度	施行主体	青森県	
名称	平面図		17	葉中	3番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越地内				
縮尺	S=1:500	審査者		設計者	

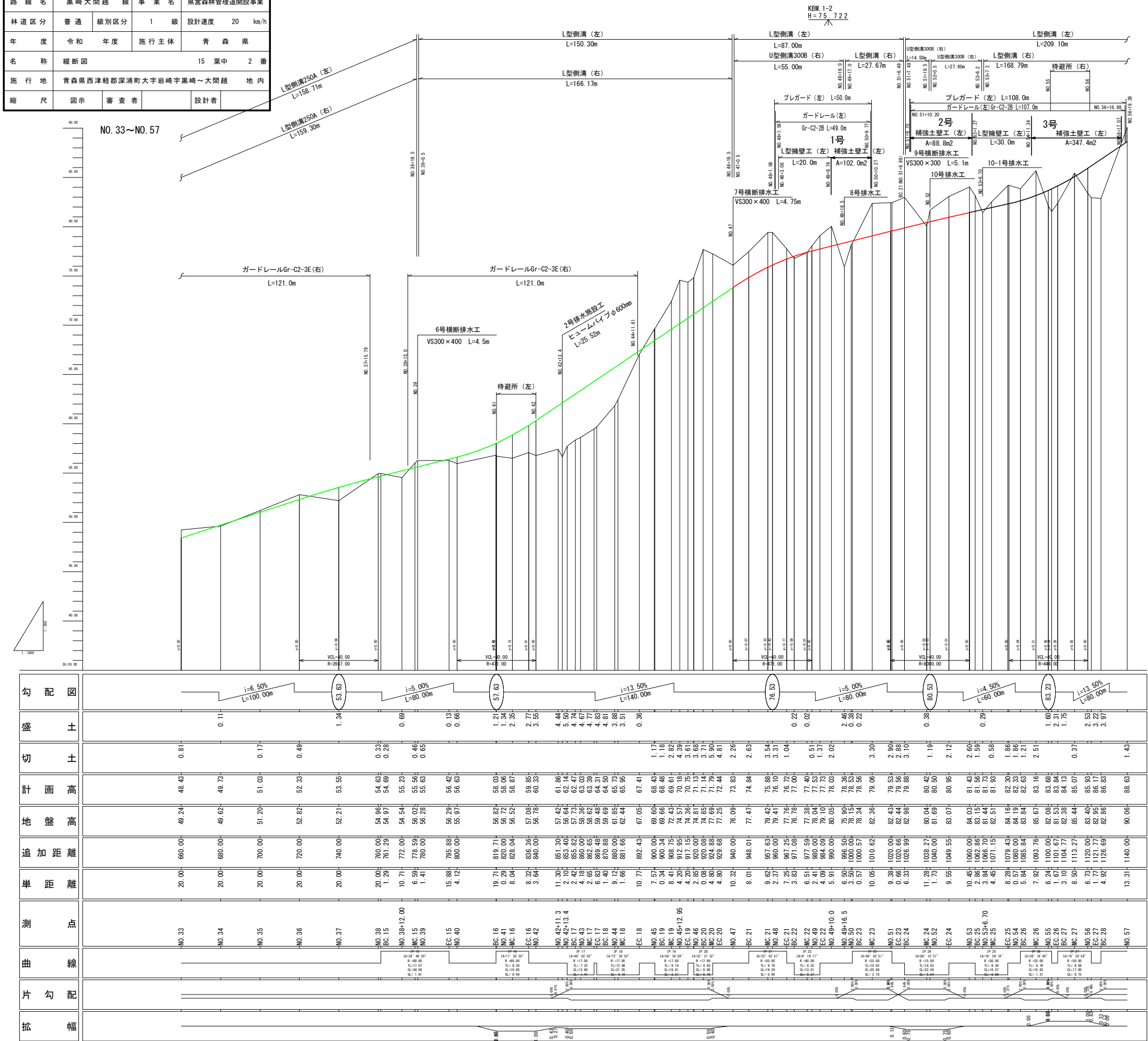
NO.30～NO.64

曲線表									
IP	IP間距離	IA	R	TL	CL	SL	BC	MC	EC
IP.13	37.87	28° 44' 47"	50.00	12.81	25.09	1.62	NO.28+9.19	NO.29+1.74	NO.29+14.28
IP.14	161.83	46° 01' 42"	50.00	21.24	40.17	4.32	NO.30+18.10	NO.30+18.19	NO.31+18.27
IP.15	49.76	24° 46' 20"	80.00	17.57	34.59	1.91	NO.38+1.29	NO.38+18.59	NO.39+15.88
IP.16	35.04	11° 55' 30"	80.00	8.36	16.65	0.44	NO.40+19.71	NO.41+8.04	NO.41+16.36
IP.17	21.11	46° 02' 02"	17.00	7.22	13.66	1.47	NO.42+15.82	NO.43+2.65	NO.43+9.48
IP.18	29.56	72° 36' 52"	17.00	12.49	21.55	4.10	NO.43+10.88	NO.44+1.66	NO.44+12.43
IP.19	17.02	56° 39' 09"	17.00	9.16	16.81	2.31	NO.45+0.34	NO.45+8.75	NO.45+17.15
IP.20	33.00	32° 21' 52"	17.00	4.93	9.40	0.70	NO.46+0.06	NO.46+9.68	NO.46+18.22
IP.21	20.09	22° 02' 41"	50.00	9.74	19.24	0.94	NO.47+8.01	NO.47+17.83	NO.48+7.25
IP.22	33.62	9° 19' 11"	80.00	6.52	13.01	0.27	NO.48+11.08	NO.48+17.59	NO.49+4.09
IP.23	30.98	46° 02' 51"	25.00	10.62	20.09	2.16	NO.50+0.57	NO.50+10.62	NO.51+0.66
IP.24	35.70	86° 10' 31"	15.00	14.03	22.56	5.54	NO.51+6.99	NO.51+18.27	NO.52+9.55
IP.25	22.96	18° 59' 18"	50.00	8.36	16.57	0.69	NO.53+2.86	NO.53+11.15	NO.53+19.43
IP.26	19.87	36° 16' 40"	25.00	8.19	15.83	1.31	NO.54+5.84	NO.54+13.76	NO.55+1.67
IP.27	55.19	19° 28' 58"	50.00	8.58	17.00	0.73	NO.55+4.77	NO.55+13.27	NO.56+1.77
IP.28	61.39	118° 05' 54"	25.00	41.69	51.53	23.61	NO.56+6.69	NO.57+12.46	NO.58+18.22
IP.29	21.05	30° 43' 21"	25.00	6.87	13.41	0.93	NO.59+11.05	NO.59+17.76	NO.60+4.46
IP.30	27.58	75° 16' 18"	15.00	11.57	19.71	3.94	NO.60+7.07	NO.60+16.93	NO.61+6.78
IP.31	32.80	85° 10' 08"	15.00	13.79	22.30	5.37	NO.61+9.00	NO.62+0.15	NO.62+11.30
IP.32	32.58	55° 00' 03"	25.00	13.01	24.00	3.18	NO.62+17.30	NO.63+9.30	NO.64+1.30
IP.33	14.74	35° 35' 16"	20.00	6.42	12.42	1.00	NO.64+14.46	NO.65+0.66	NO.65+6.87



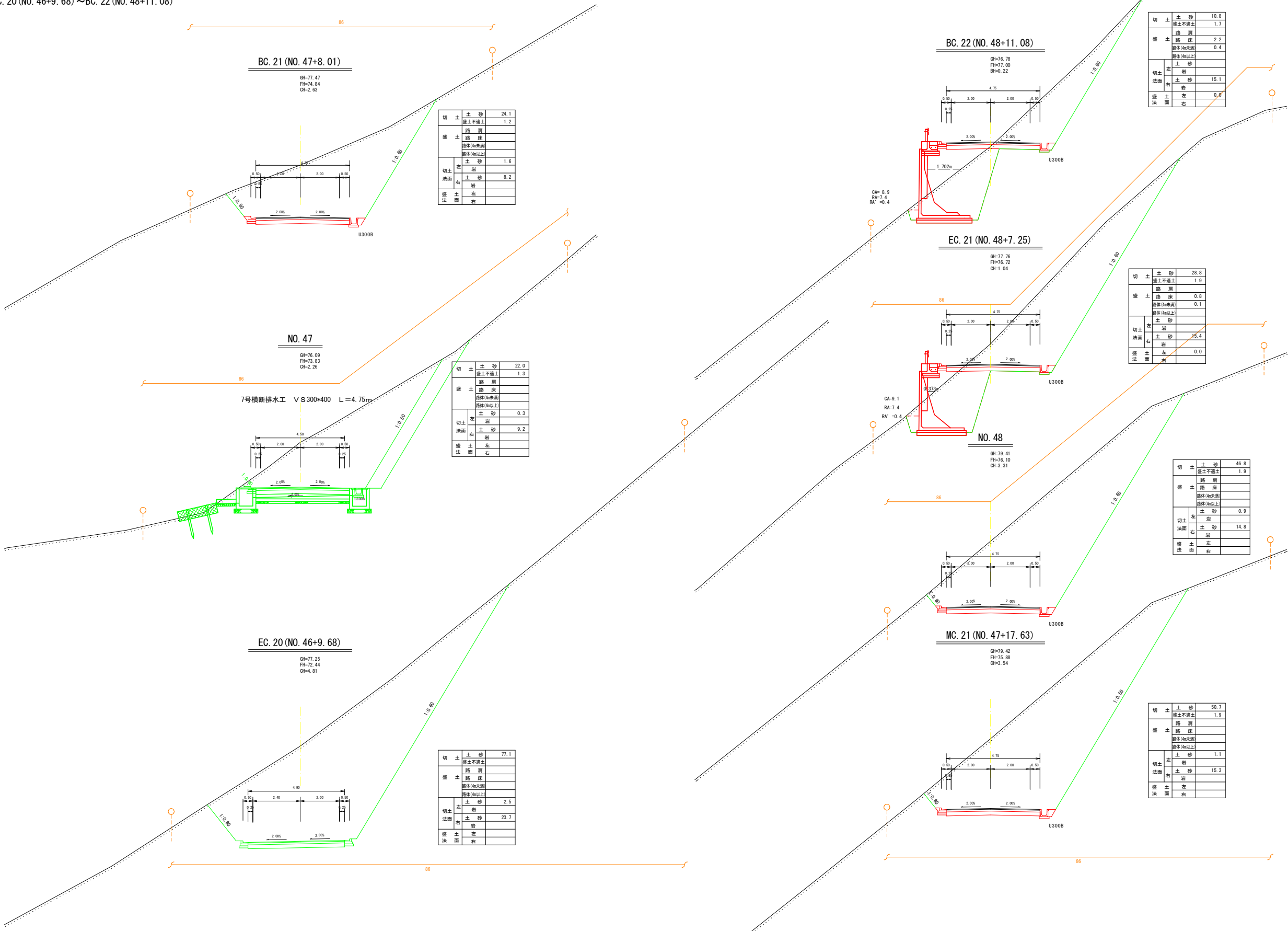
凡例	
田	コンクリート杭
図	プラスチック杭

路線名	黒崎大間越線		事業名	県営森林管理道開設事業		
林道区分	普通	級別区分	1級	設計速度	20	km/h
年度	令和	年度	施行主体	青森県		
名称	縦断図		15	葉中	2	番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越					地内
縮尺	図示	審査者		設計者		



路線名	黒崎大間越 線		事業名	県営森林管理道開設事業		
林道区分	普通	級別区分	1 級	設計速度	20	km/h
年度	平成 年度	施行主体	青 森 県			
名称	横 断 図		125	葉中	15	番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越 地内					
縮 尺	H=1:100	審 査 者		設 計 者		

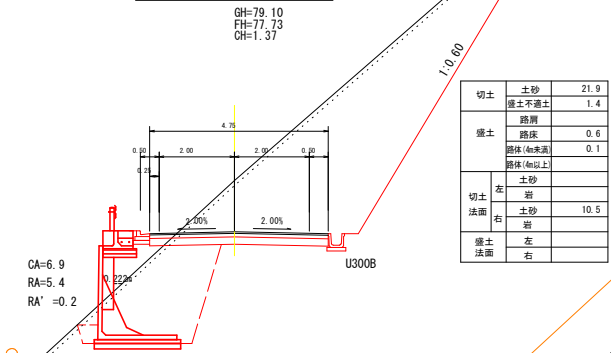
EC. 20 (NO. 46+9. 68) ～BC. 22 (NO. 48+11. 08)



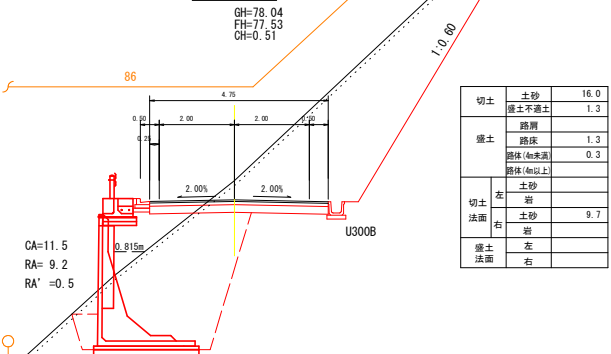
路線名	黒崎大間越 線		事業名	県営森林管理道開設事業	
林道区分	普通	級別区分	1 級	設計速度	20 km/h
年度	平成	年度	施行主体	青 森 県	
名称	横 断 図		125 葉 中		16 番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越地内				
縮尺	H=1:100	審査者		設計者	

MC. 22 (NO. 48+17. 59) ~ BC. 23 (NO. 50+0. 57)

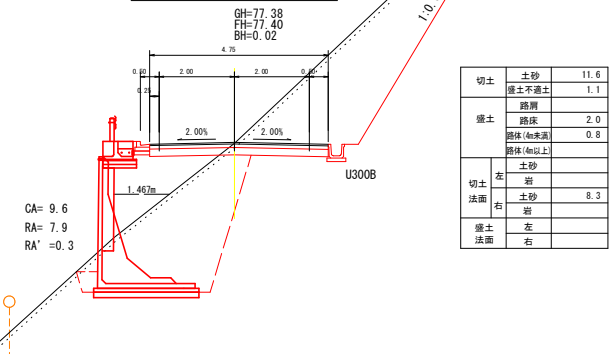
EC. 22 (NO. 49+4. 09)



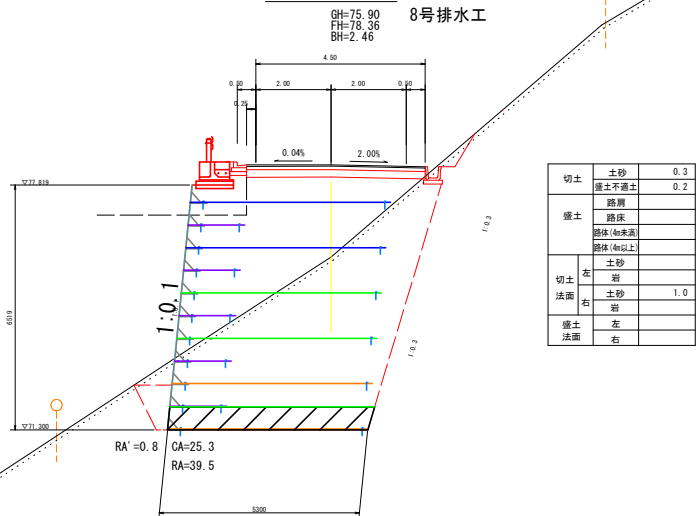
NO. 49



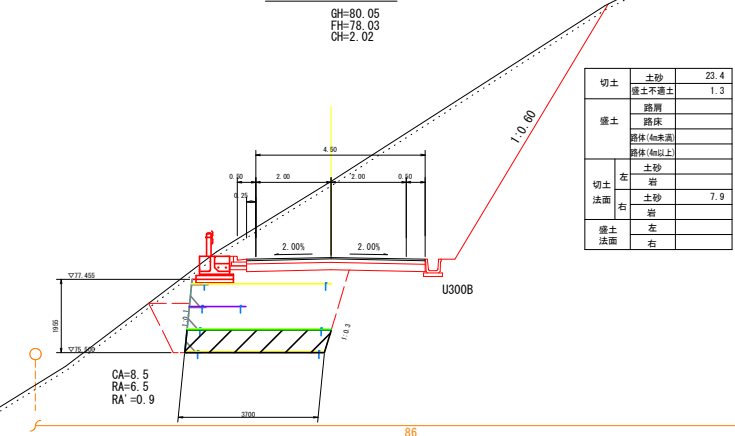
MC. 22 (NO. 48+17. 59)



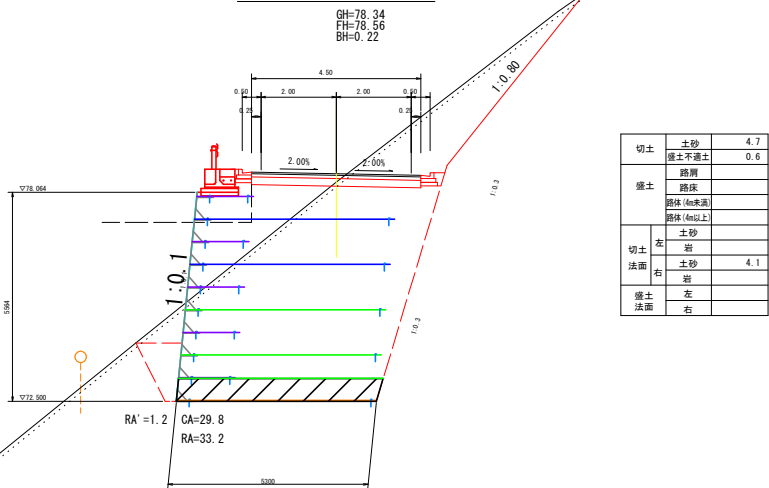
NO. 49+16. 5



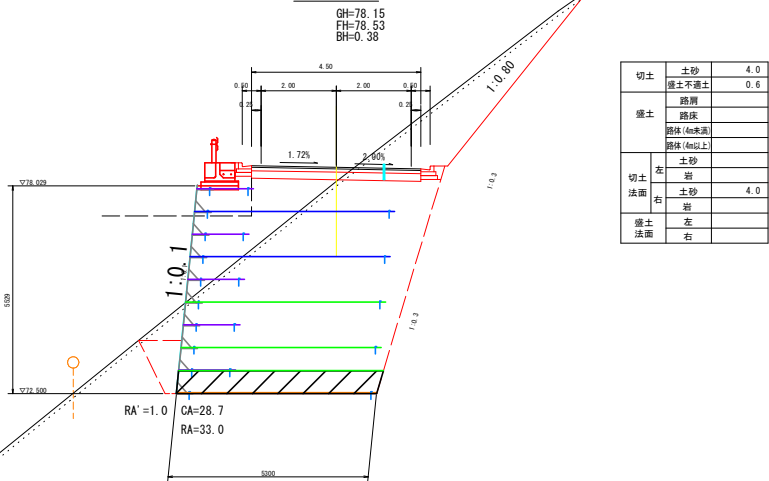
NO. 49+10. 0



BC. 23 (NO. 50+0. 57)

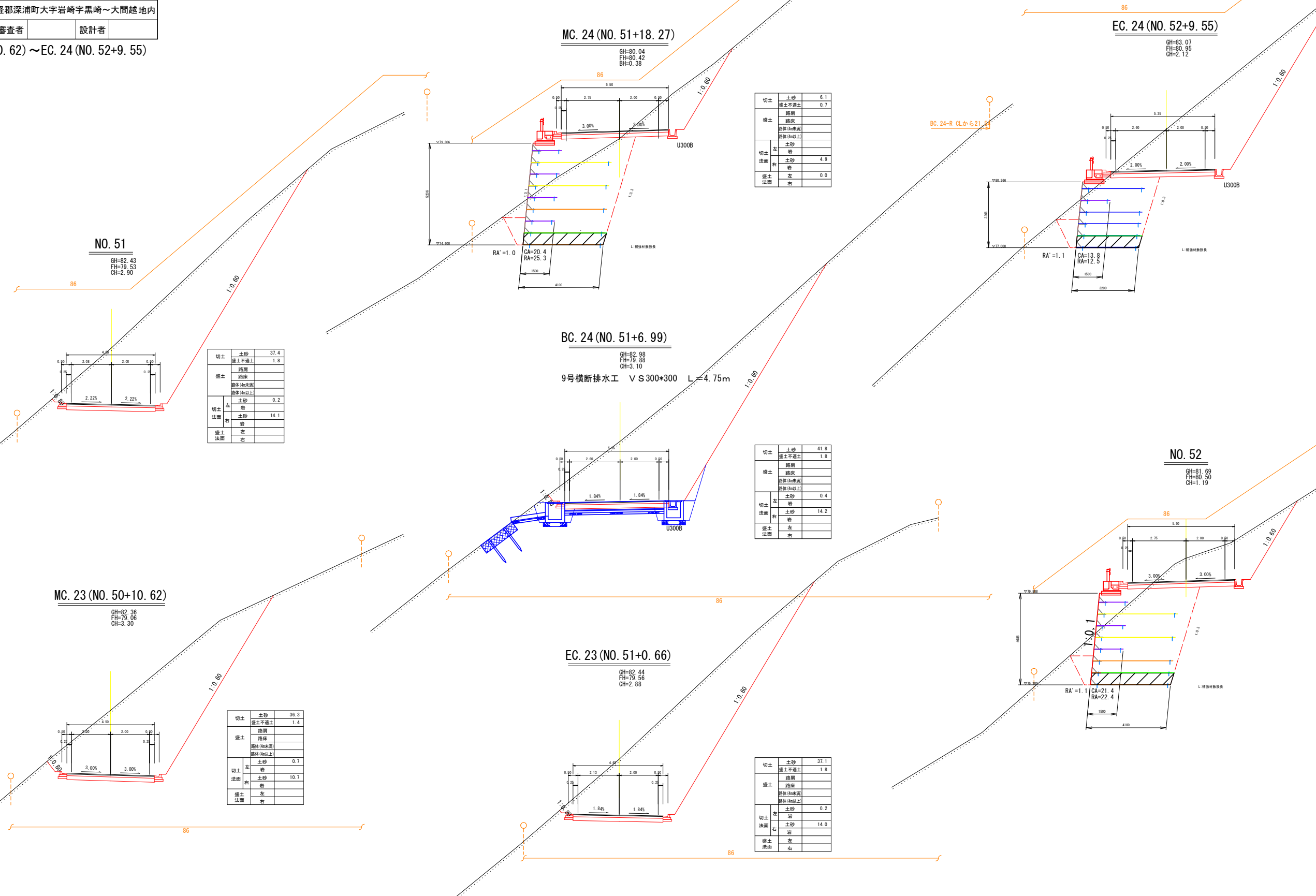


NO. 50



路線名	黒崎大間越 線		事業名 県営森林管理道開設事業		
林道区分	普通	級別区分	1 級	設計速度	20 km/h
年度	平成	年度	施行主体	青 森 県	
名称	横 断 図			125 葉 中	17 番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越地内				
縮尺	H=1:100	審査者		設計者	

MC. 23 (NO. 50+10. 62) ～ EC. 24 (NO. 52+9. 55)



切土	土砂	6.1
埋土	埋土不透土	0.7
埋土	路肩	
埋土	路床	
埋土	路体 (4m未満)	
埋土	路体 (4m以上)	
切土	土砂	
切土	岩	4.9
埋土	土砂	
埋土	左	0.0
埋土	右	

切土	土砂	27.3
埋土	埋土不透土	1.5
埋土	路肩	
埋土	路床	
埋土	路体 (4m未満)	
埋土	路体 (4m以上)	
切土	土砂	
切土	岩	10.6
埋土	土砂	
埋土	左	0.0
埋土	右	

切土	土砂	37.4
埋土	埋土不透土	1.8
埋土	路肩	
埋土	路床	
埋土	路体 (4m未満)	
埋土	路体 (4m以上)	
切土	土砂	0.2
切土	岩	14.1
埋土	土砂	
埋土	左	
埋土	右	

切土	土砂	41.8
埋土	埋土不透土	1.8
埋土	路肩	
埋土	路床	
埋土	路体 (4m未満)	
埋土	路体 (4m以上)	
切土	土砂	0.4
切土	岩	14.2
埋土	土砂	
埋土	左	
埋土	右	

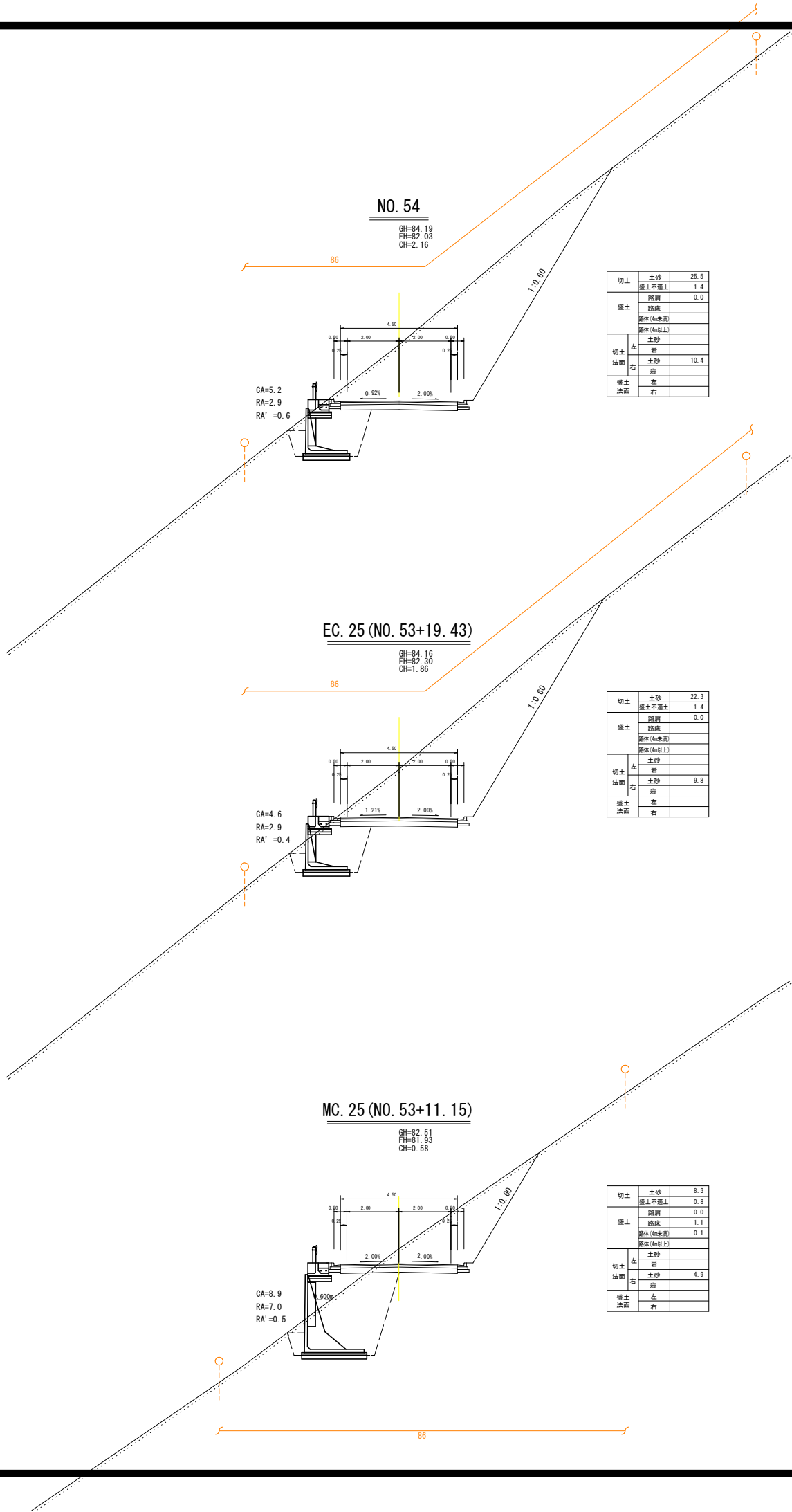
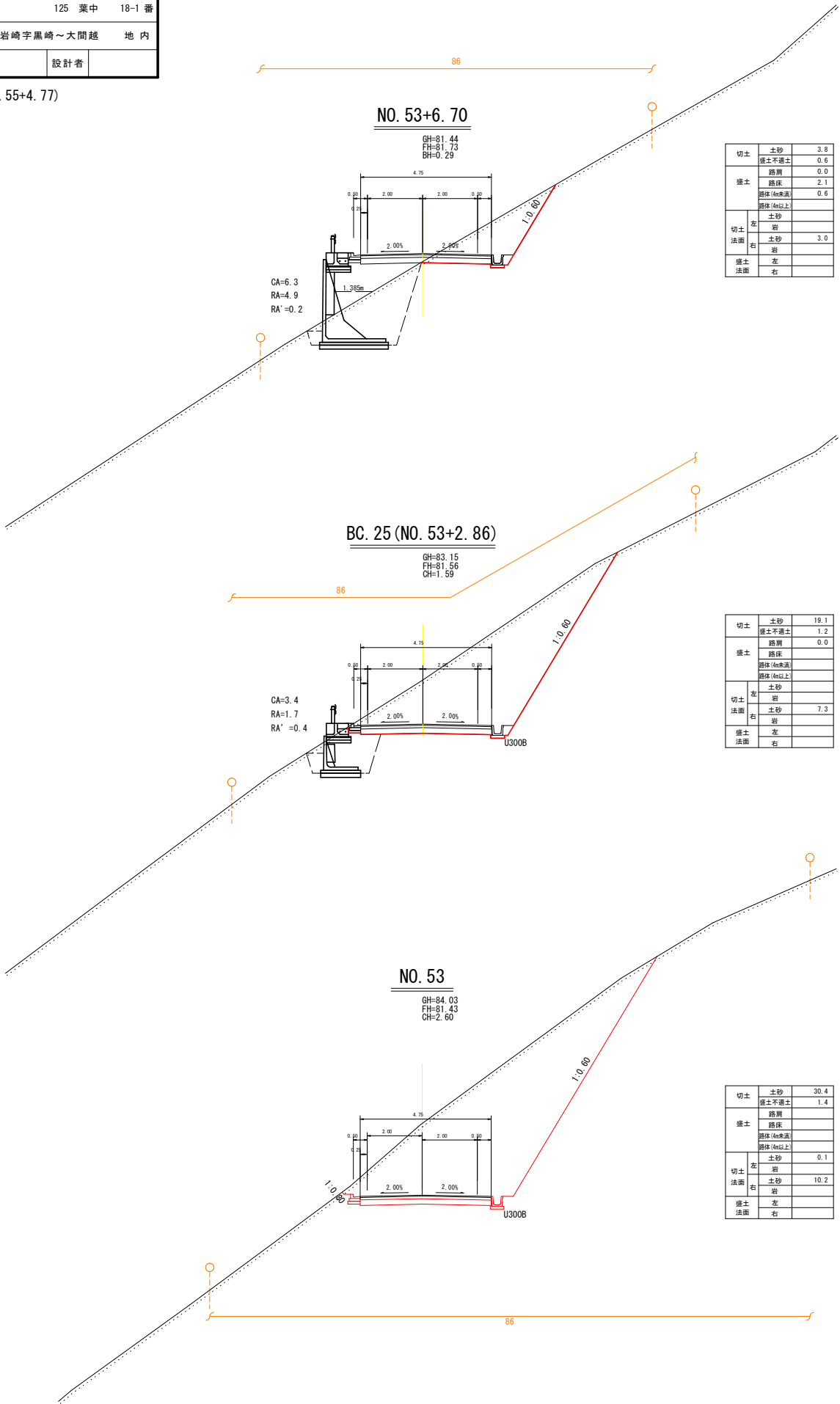
切土	土砂	10.4
埋土	埋土不透土	0.9
埋土	路肩	
埋土	路床	
埋土	路体 (4m未満)	
埋土	路体 (4m以上)	
切土	土砂	
切土	岩	4.7
埋土	土砂	
埋土	左	0.0
埋土	右	

切土	土砂	36.3
埋土	埋土不透土	1.4
埋土	路肩	
埋土	路床	
埋土	路体 (4m未満)	
埋土	路体 (4m以上)	
切土	土砂	0.7
切土	岩	10.7
埋土	土砂	
埋土	左	
埋土	右	

切土	土砂	37.1
埋土	埋土不透土	1.8
埋土	路肩	
埋土	路床	
埋土	路体 (4m未満)	
埋土	路体 (4m以上)	
切土	土砂	0.2
切土	岩	14.0
埋土	土砂	
埋土	左	
埋土	右	

路線名	黒崎大間越線		事業名	県営森林管理道開設事業		
林道区分	普通	級別区分	1級	設計速度	20	km/h
年度	令和	年度	施行主体	青森県		
名称	横断面		125	葉中	18-1	番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越					地内
縮尺	S=1:100	審査者		設計者		

NO. 53～BC. 27 (NO. 55+4. 77)



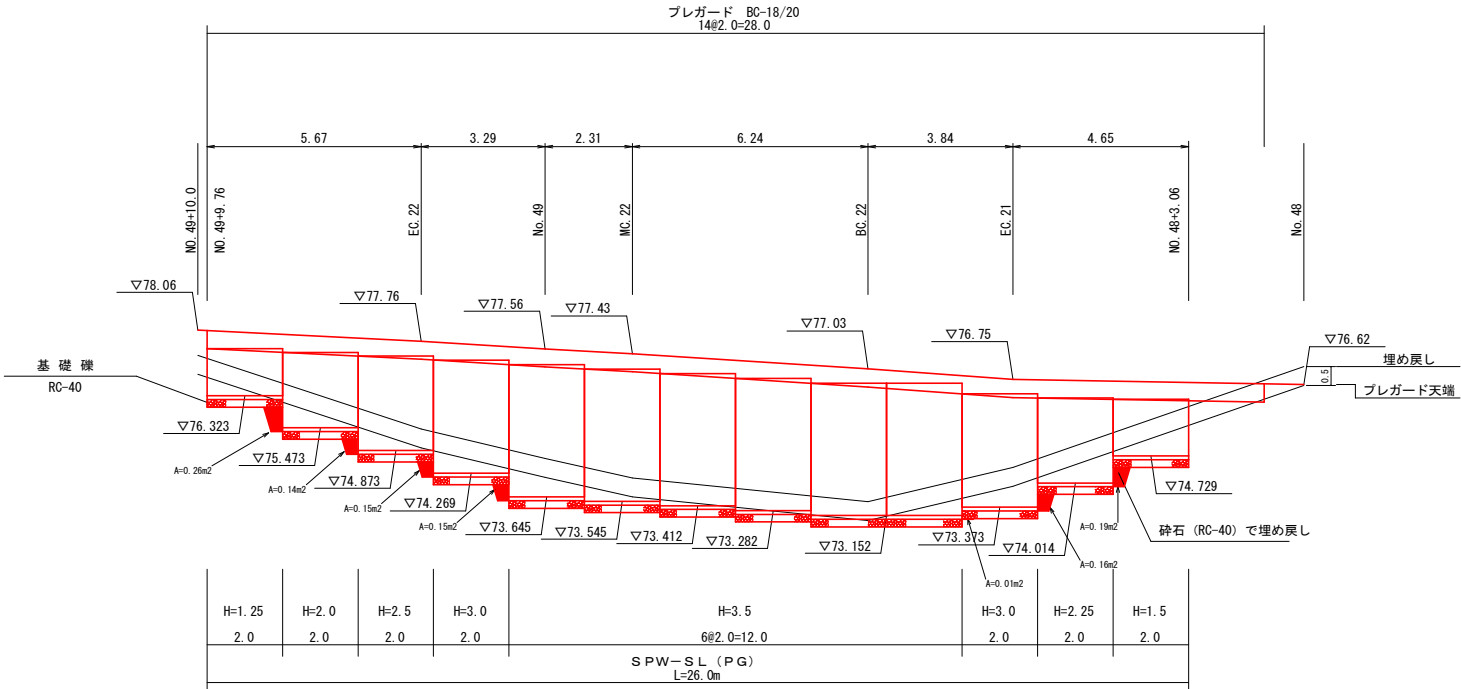
路 線 名	黒 崎 大 間 越 線		事 業 名	県営森林管理道開設事業	
林 道 区 分	普 通	級 別 区 分	1 級	設計速度	20 km/h
年 度	平 成	年 度	施 行 主 体	青 森 県	
名 称	第1号L型擁壁工展開図			8 葉 中	1 番
施 行 地	青森県 西津軽郡 深浦町 大字 岩崎字 黒崎 ～ 大間越 地 内				
縮 尺	図 中 記 入	審 査 者		設計者	

1号L型擁壁工展開図

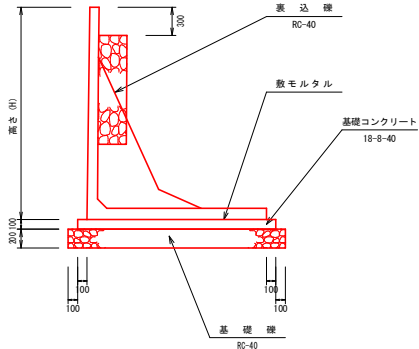
正面図

(No. 49+10.0～No. 48+3.06)

V=1/100
H=1/100



L型擁壁工標準断面図 S=1:40



特記事項	
埋戻し(背面土)条件	普通土又はこれに類する土砂で、砂質土、砂質ローム、砂質粘土等とし、良質の粘土も含む。
	擁壁前面の盛土最小厚は、50cmとする。

L型擁壁工数量表

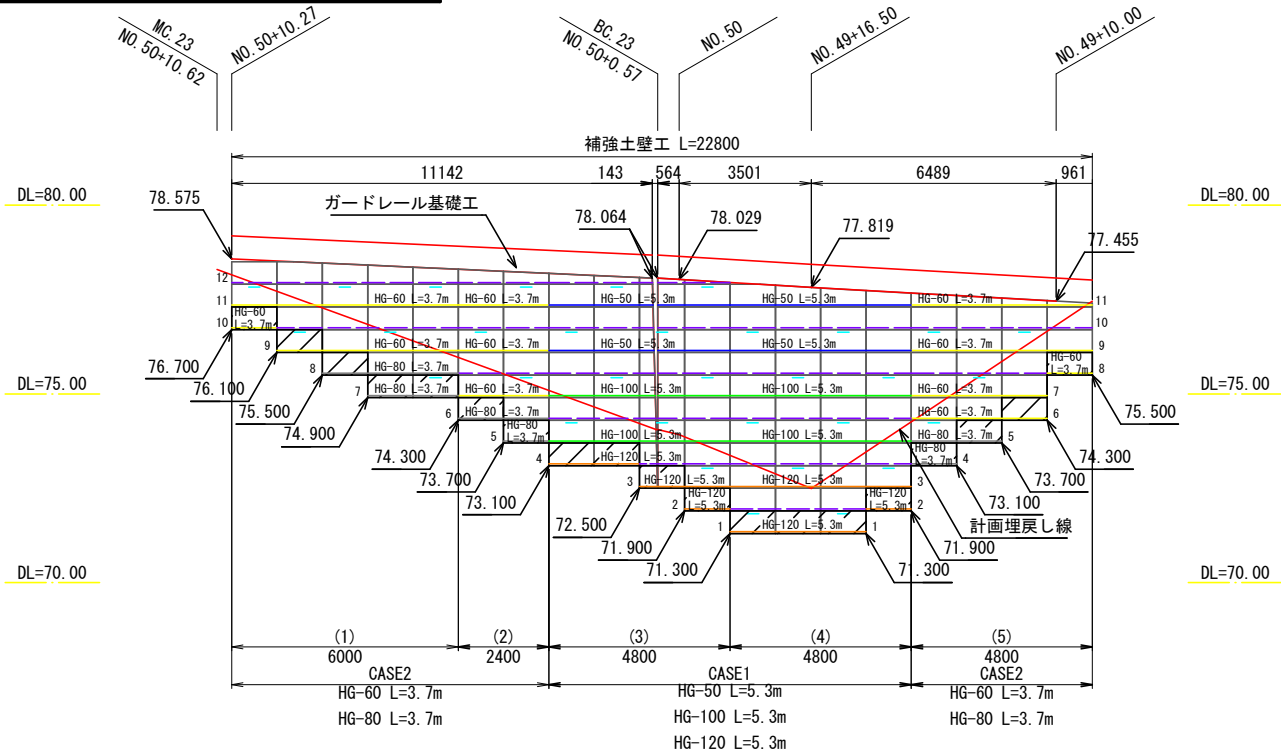
10m当り						
高さ (H)	本体 (個体)	敷モルタル (m3)	基礎コンクリート (m2)	基礎礫 (m3)	型枠 (m2)	裏込礫 (m3)
1250	5	0.25	1.45	3.30	2.00	1.62
1500	5	0.28	1.60	3.60	2.00	2.18
2000	5	0.36	2.00	4.40	2.00	3.08
2250	5	0.38	2.10	4.60	2.00	3.60
2500	5	0.42	2.30	5.00	2.00	4.13
3000	5	0.46	2.50	5.40	2.00	5.18
3500	5	0.52	2.80	6.00	2.00	6.75

※底版幅1250mm ※裏込礫高540mm
※底版幅1400mm ※裏込礫高730mm
※底版幅1800mm ※裏込礫高1030mm
※底版幅1900mm ※裏込礫高1200mm
※底版幅2100mm ※裏込礫高1380mm
※底版幅2300mm ※裏込礫高1730mm
※底版幅2600mm ※裏込礫高2250mm

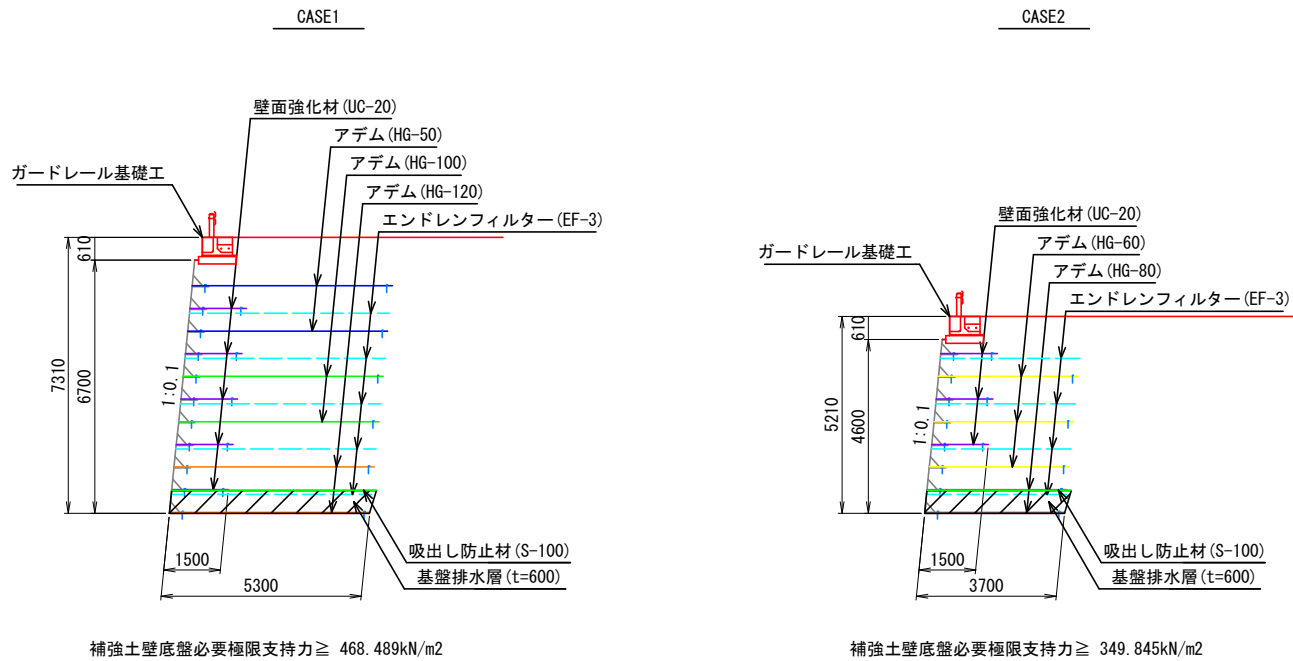
路線名	黒崎大間越線		事業名	県営森林管理道開設事業	
林道区分	普通	級別区分	1級	設計速度	20 km/h
年度	令和	年度	施行主体	青森県	
名称	構造図（1号補強土壁工）		2	葉中	1番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越		地内		
縮尺	図中記入	審査者		設計者	

補強土壁工計画図 S=1:100

展開図

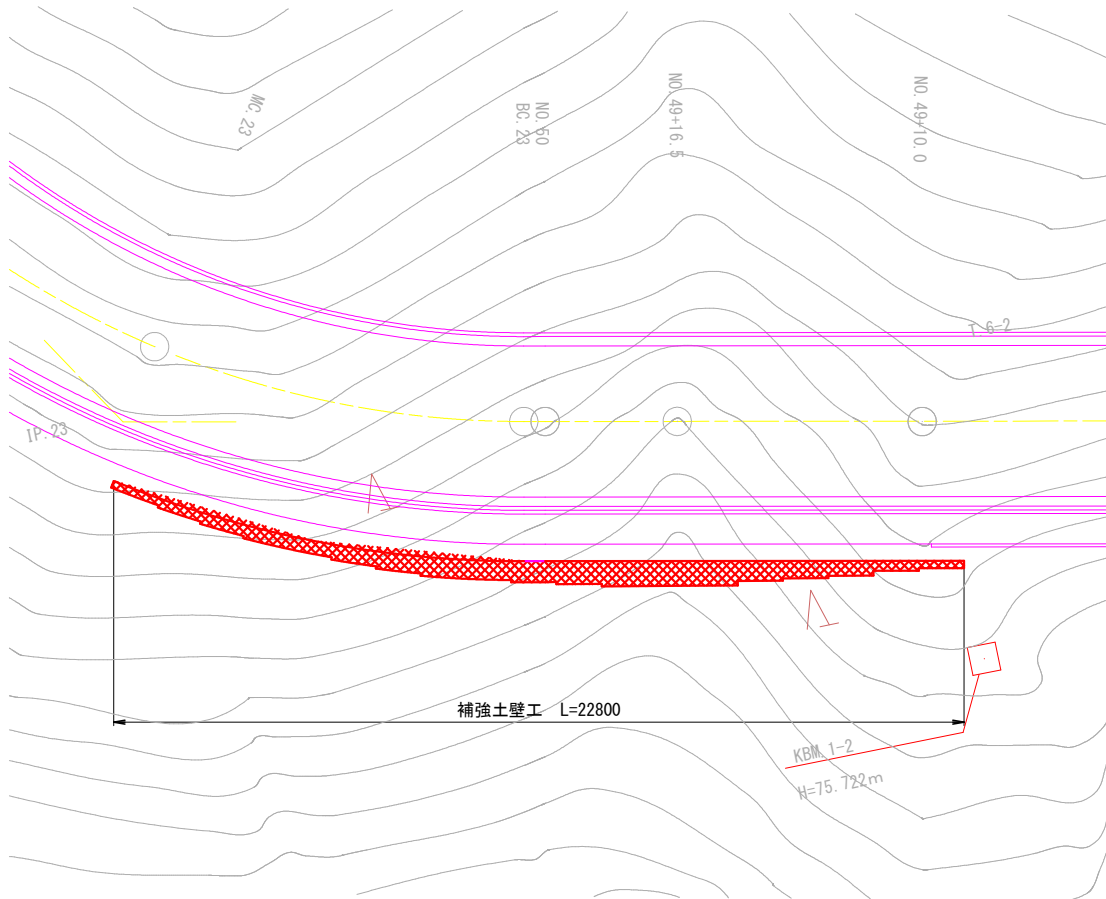


標準断面図



※ 補強土壁底版部には 一律60cmの基盤排水層を設ける。

位置図



特記事項

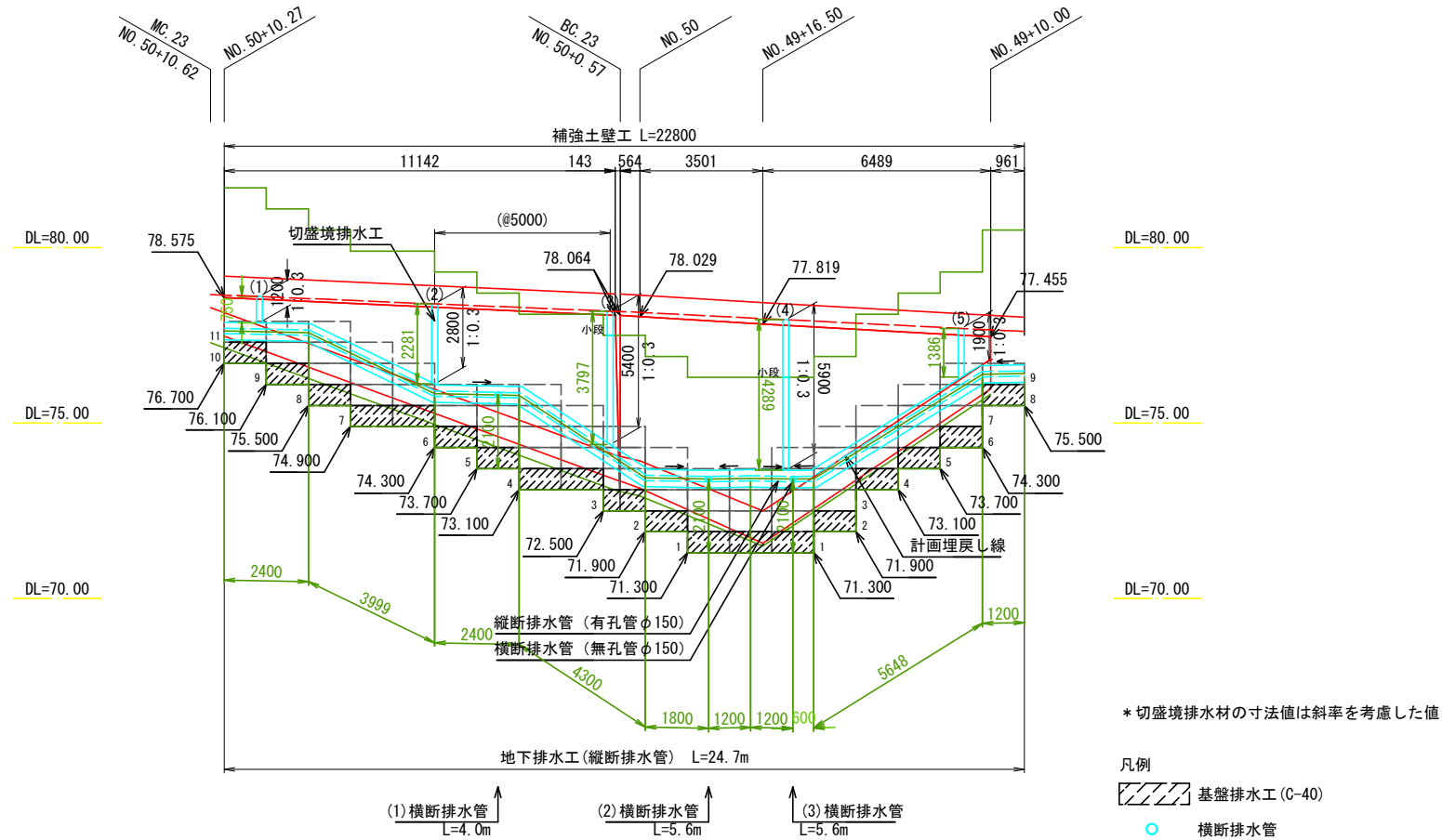
建設技術審査証明:第0804号

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
	土質条件	単位体積重量 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	粘着力 $c=0.0\text{kN/m}^2$	せん断抵抗角 $\phi=30.0^\circ$
盛土材料	・ 施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・ 発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・ 盛土材料は適切な含水比とする			
基礎地盤	・ 良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・ 床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
排水工	・ 適切な排水処理を施す ・ 予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・ 施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・ 補強土壁の底盤は排水対策を施す			
壁面材	・ 鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・ 壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
補強材	・ 主補強材は(財)土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・ 主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・ 礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・ 隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・ 曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			
安全管理	・ 労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

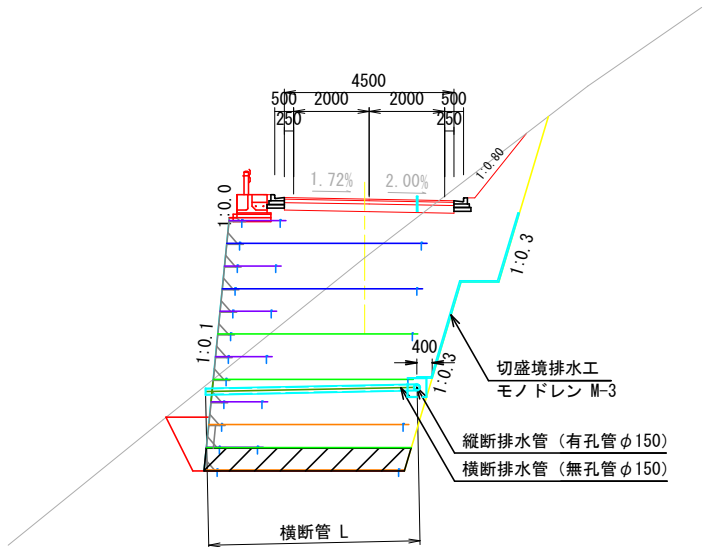
路 線 名		黒崎大間越 線		事 業 名		県営森林管理道開設事業	
林道区分		普 通	級別区分	1 級		設計速度 20 km/h	
年 度		令和 年度		施行主体		青 森 県	
名 称		構造図（1号補強土壁工）			2 葉中		2 番
施 行 地		青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越					地 内
縮 尺		図中記入		審 査 者		設計者	

補強土壁工構造図

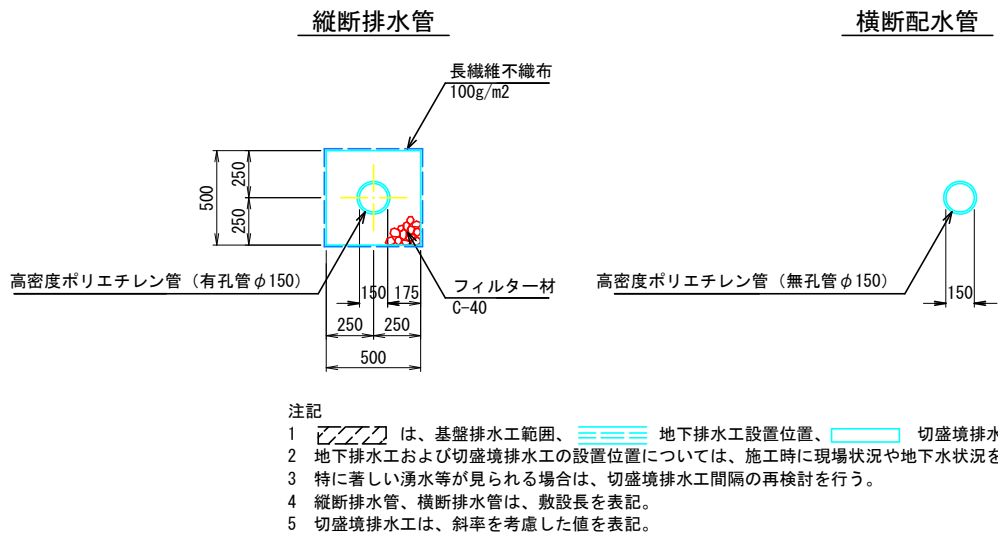
地下排水工正面展開図 S=1:100



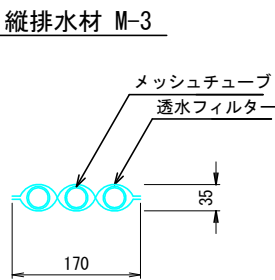
標準断面図 S=1:100



地下排水工詳細図 S=1:20



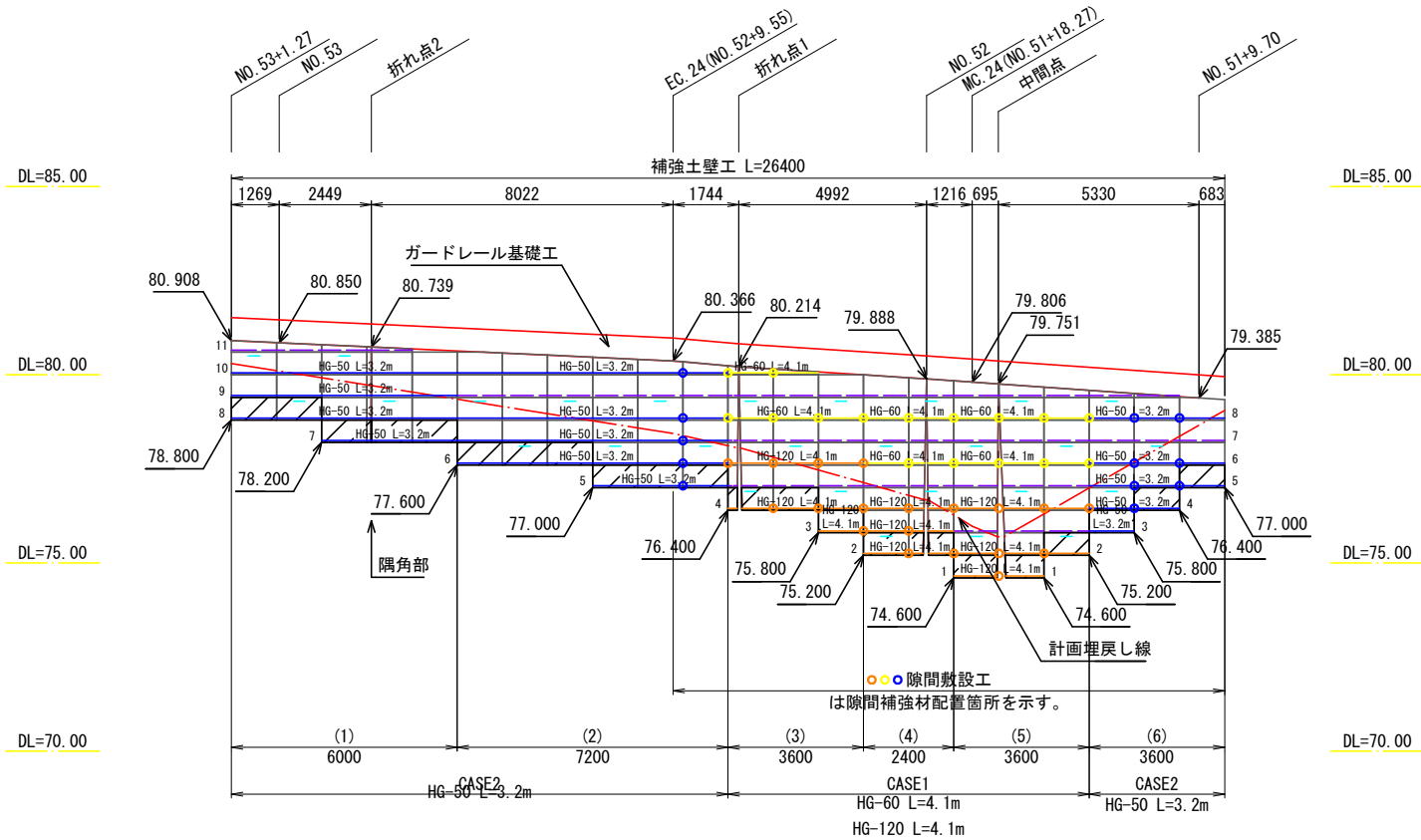
切盛境排水工 S=1:5



路線名	黒崎大間越線		事業名	県営森林管理道開設事業	
林道区分	普通	級別区分	1級	設計速度	20 km/h
年度	令和	年度	施行主体	青森県	
名称	構造図（2号補強土壁工）		2	葉中	1番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越		地内		
縮尺	図中記入	審査者		設計者	

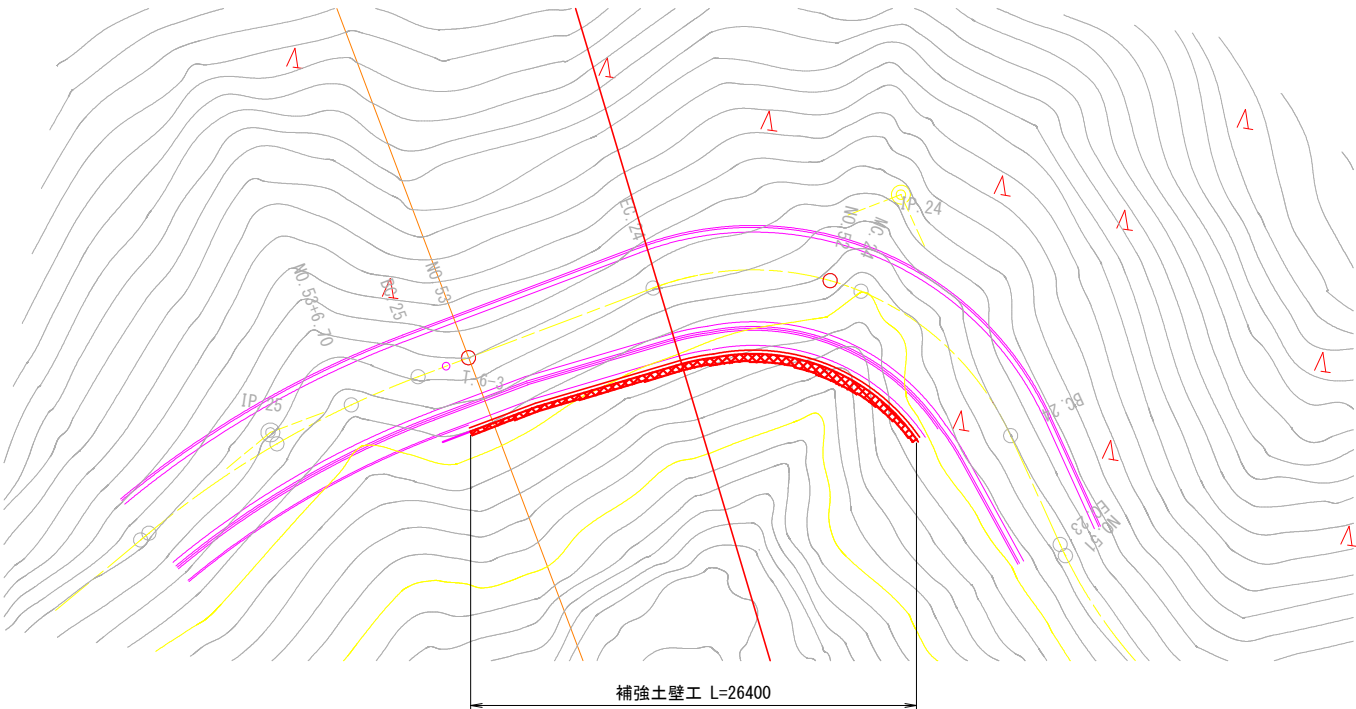
補強土壁工計画図(1)

展開図 S=1:100

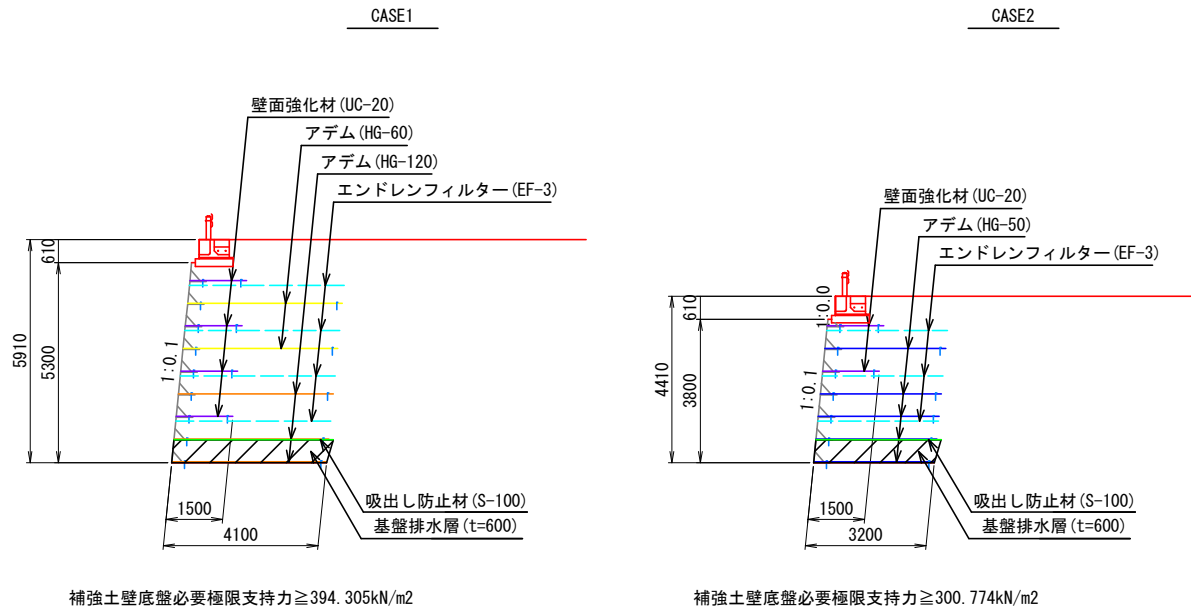


※ 補強土壁底版部には 一律60cmの基盤排水層を設ける。

位置図 S=1:200



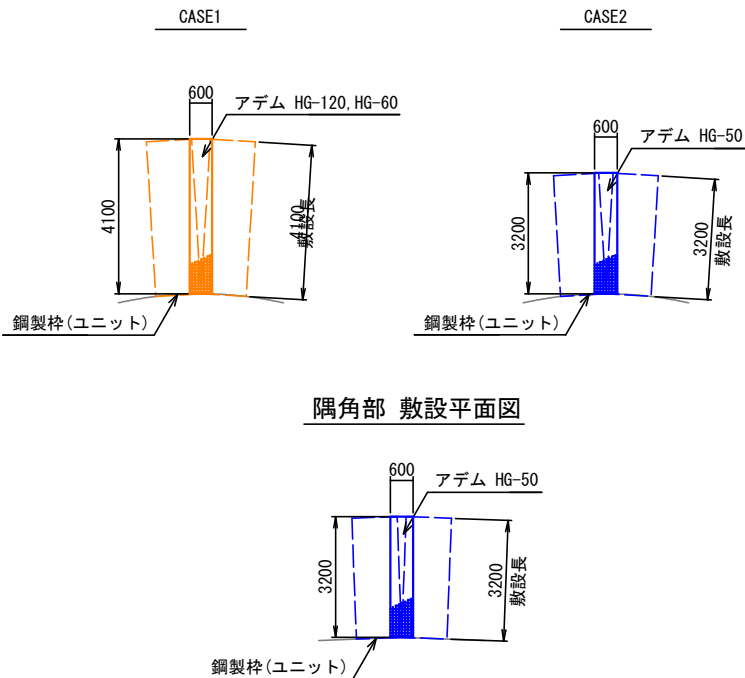
標準断面図 S=1:100



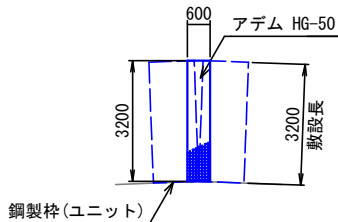
特記事項 建設技術審査証明:第0804号

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗角
		$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$	$c=0.0\text{ kN/m}^2$	$\phi=30.0^\circ$
基礎地盤	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする			
排水工	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
壁面材	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
補強材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
安全管理	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要はない） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			

隙間敷設工 EC. 24 (NO. 52+9.55) ～起点



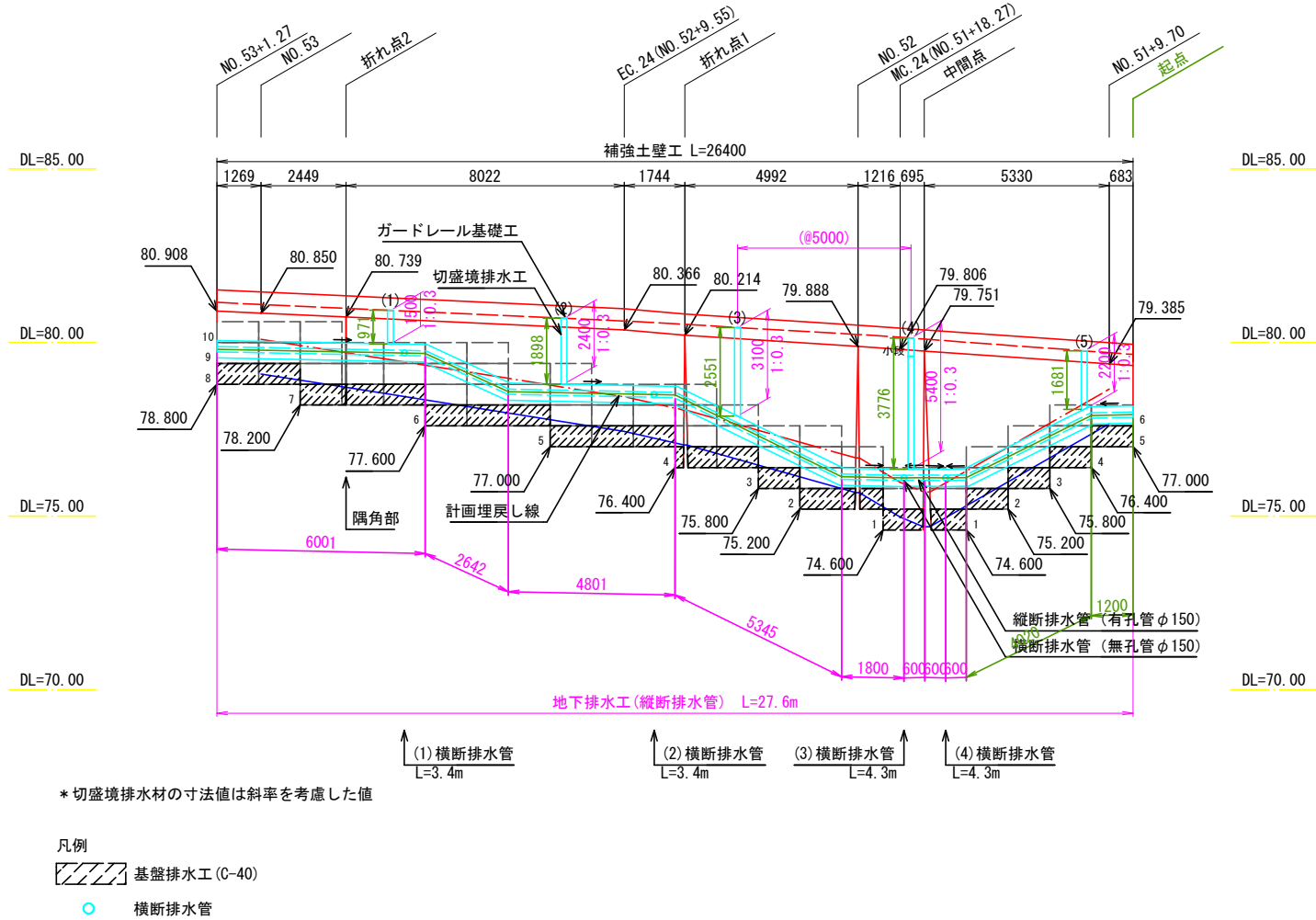
隅角部 敷設平面図



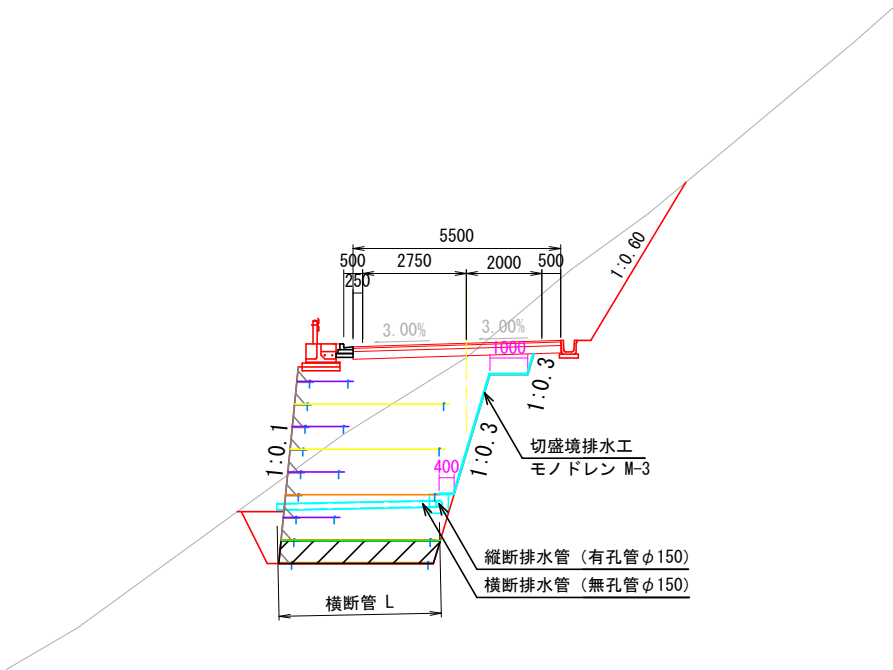
路線名	黒崎大間越線	事業名	県営森林管理道開設事業
林道区分	普通	級別区分	1級
設計速度	20 km/h		
年度	令和	年度	施行主体
青森県			
名称	構造図（2号補強土壁工）	2葉中	2番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越	地内	
縮尺	図中記入	審査者	設計者

補強土壁工構造図

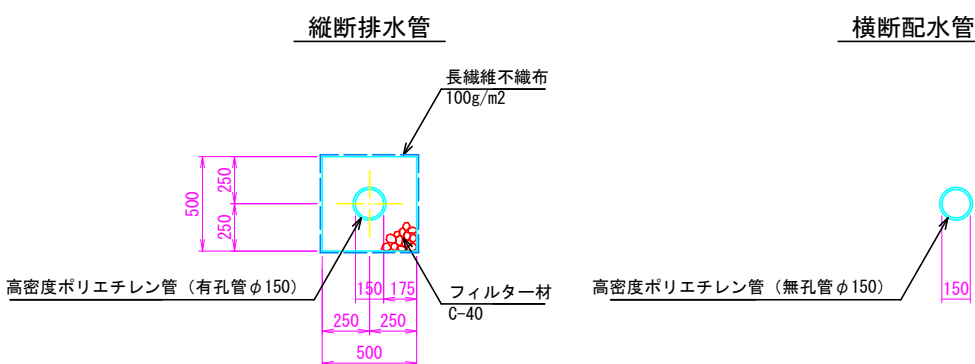
地下排水工正面展開図 S=1:100



標準断面図 S=1:100



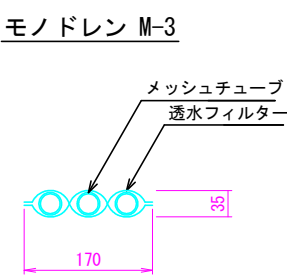
地下排水工詳細図 S=1:20



注記

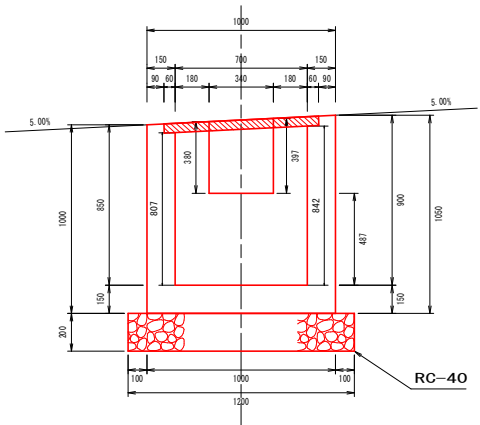
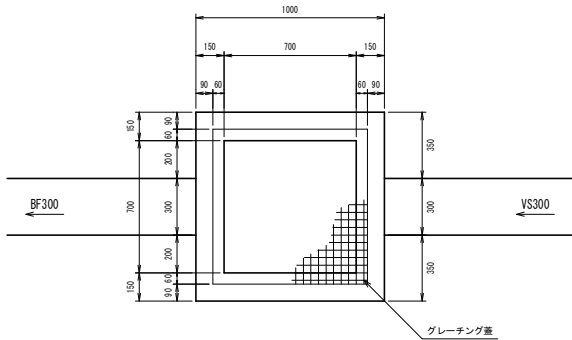
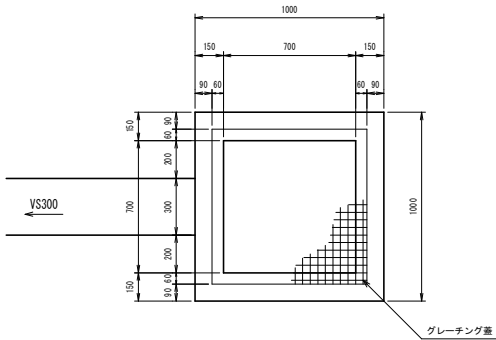
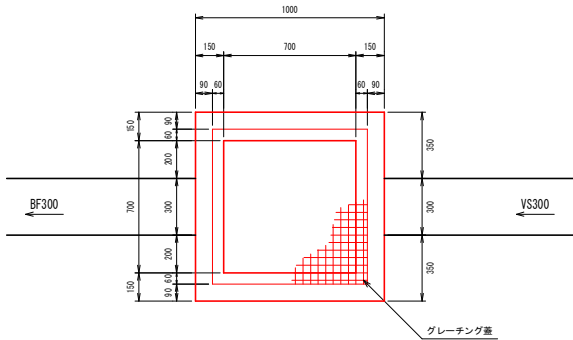
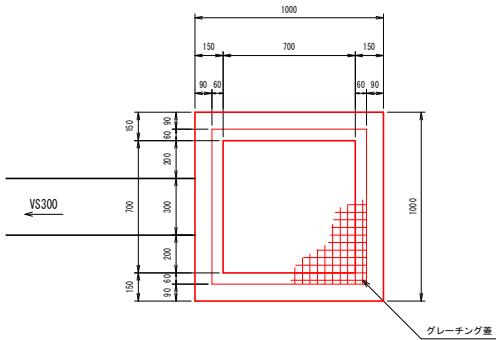
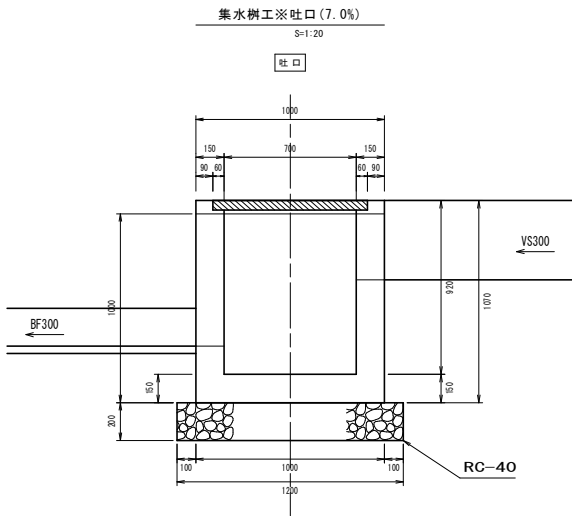
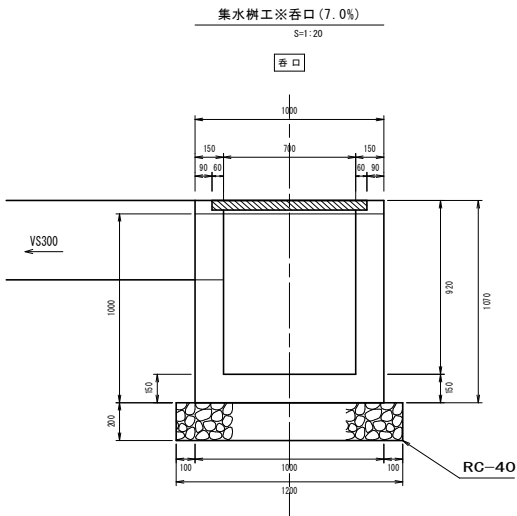
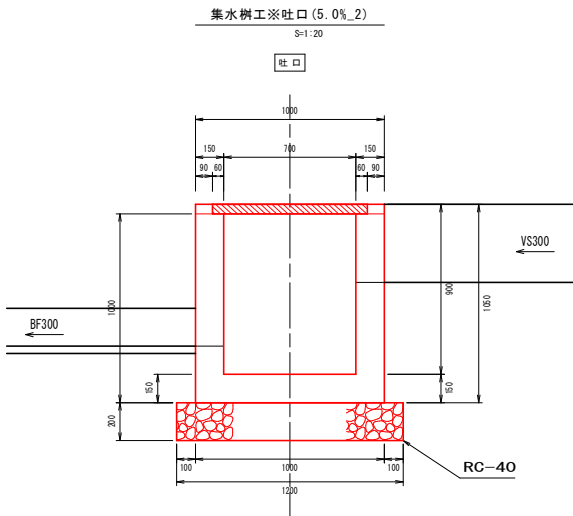
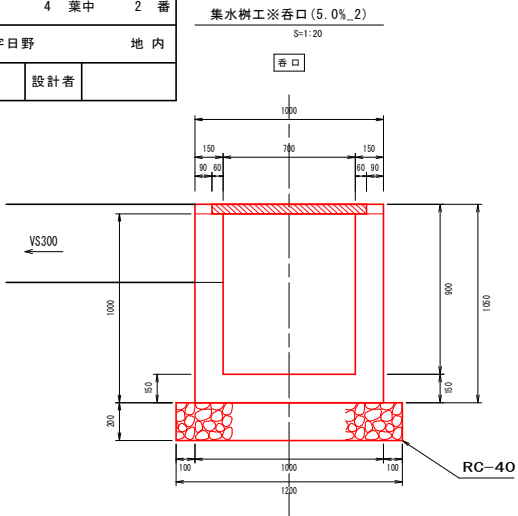
- 1 〓 は、基盤排水工範囲、〓 地下排水工設置位置、〓 切盛境排水工設置位置を示す。
- 2 地下排水工および切盛境排水工の設置位置については、施工時に現場状況や地下水状況を確認の上決定する。
- 3 特に著しい湧水等が見られる場合は、切盛境排水工間隔の再検討を行う。
- 4 縦断排水管、横断排水管は、敷設長を表記。
- 5 切盛境排水工は、斜率を考慮した値を表記。

切盛境排水工 S=1:5

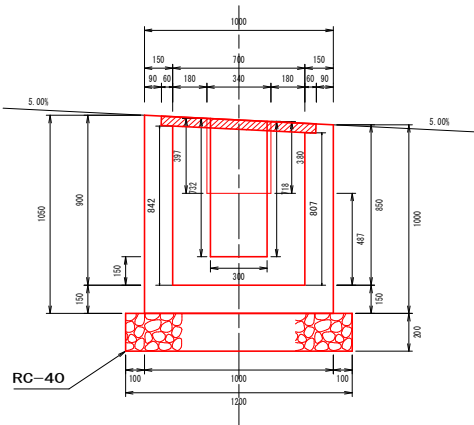


路線名	黒崎大間越線		事業名	県営森林管理道開設事業	
林道区分	普通	級別区分	1級	設計速度	20 km/h
年度	平成	年度	施行主体	青森県	
名称	集水樹工標準図		4	葉中	2番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字黒崎字日野地内				
縮尺	図中記入	審査者		設計者	

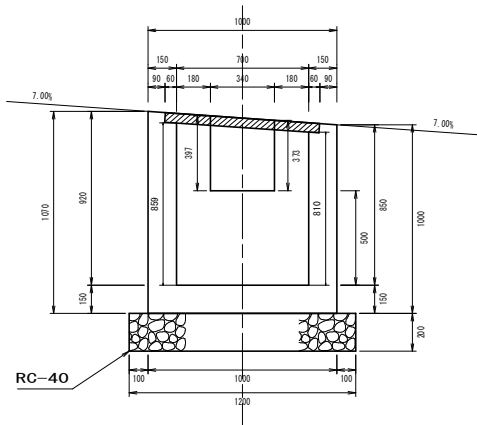
※9号横断排水工…N0. 51+6. 99
※24号横断排水工…N0. 180



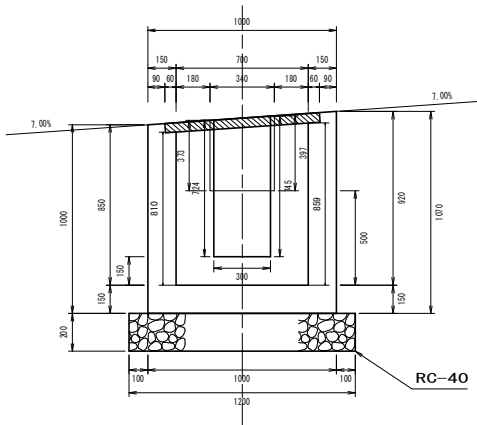
1ヶ所当り	
コンクリート	0. 57 m ³
型枠	6. 42 m ²
基礎工	0. 29 m ³
基面整正	1. 44 m ²



1ヶ所当り	
コンクリート	0. 54 m ³
型枠	6. 20 m ²
基礎工	0. 29 m ³
基面整正	1. 44 m ²



1ヶ所当り	
コンクリート	0. 57 m ³
型枠	6. 49 m ²
基礎工	0. 29 m ³
基面整正	1. 44 m ²

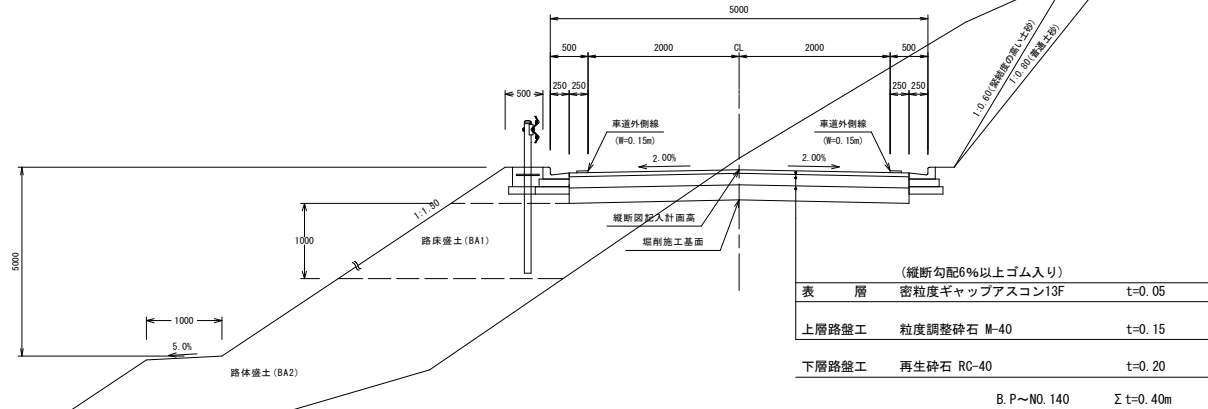


1ヶ所当り	
コンクリート	0. 54 m ³
型枠	6. 26 m ²
基礎工	0. 29 m ³
基面整正	1. 44 m ²

路 線 名	黒崎大間越 線		事 業 名	県営森林管理道開設事業	
林道区分	普 通	級別区分	1 級	設計速度	20 km/h
年 度	平成 年度		施行主体	青 森 県	
名 称	標準国		1 葉中	1 番	
施 行 地	青森県 西津軽郡深浦町大岩崎字黒崎～大間越 地 内				
縮 尺	國中記入	審 査 者		設計者	

土工標準區

S = 1 : 50

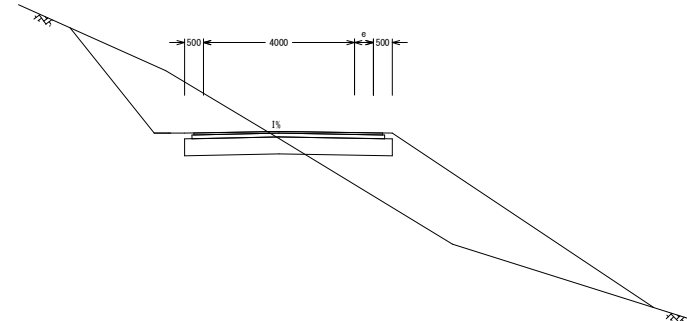


※本舗装構成は、暫定断面(設計CBR3)であり、CBR試験結果により変更する。

片勾配標準図

S = 1 : 100

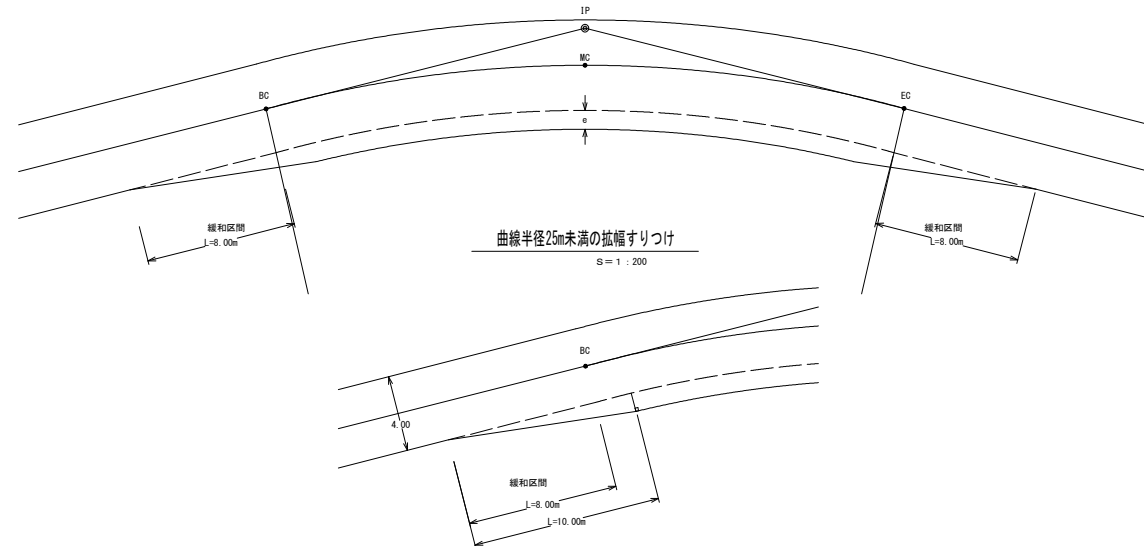
曲線半徑	片勾配(%)
$20 < R \leq 30$	3.0%
$30 < R \leq 40$	3.0%
$40 < R \leq 45$	3.0%
$45 < R \leq 60$	-



曲線部標準図

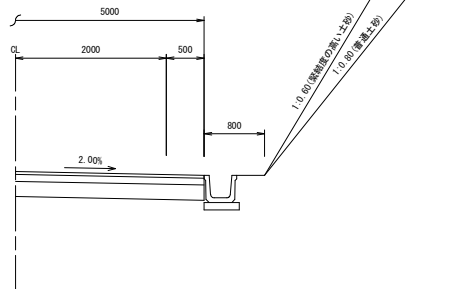
 $S = 1 : 200$

曲線半徑	擴幅量(e)
$15 \leq R < 16$	0.75
$16 \leq R < 19$	0.50
$19 \leq R < 25$	0.25

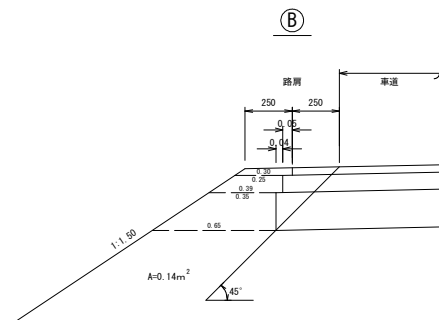


※U型側溝300B採用の場合

S = 1 : 50

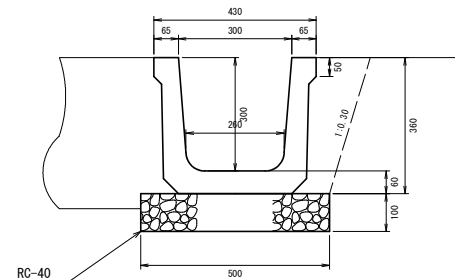


路肩造成詳細區

 ≤ 1.2 

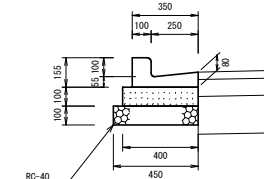
U型側溝300E

S=1:10



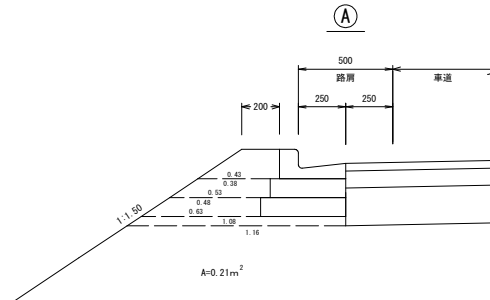
基礎工	0.05 m ³
床堀	0.23 m ³
埋戻し	0.04 m ³

L型側溝250A

 $S=1:2$ 

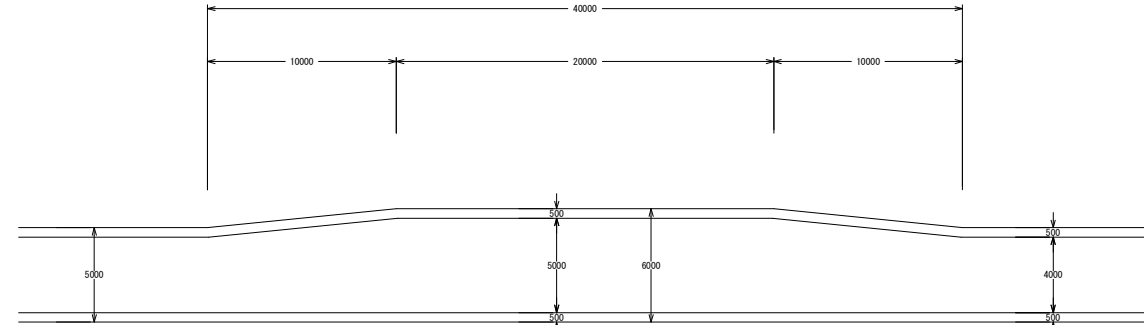
		1.0m当り
コンクリート		0.04 m ³
型 枠		0.27 m ²
基 礎 工		0.045 m ³

路肩造成詳細區

 $\approx 1:2$ 

待避所標準図

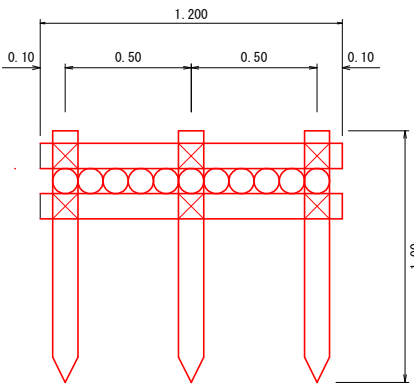
S = 1 : 200



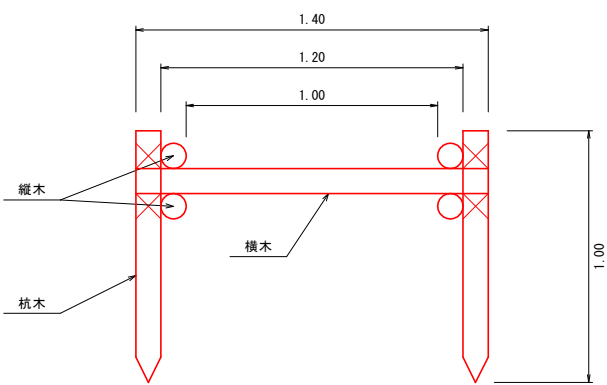
路線名	黒崎大間越線		事業名	県営森林管理道開設事業	
林道区分	普通	級別区分	1級	設計速度	20~30 km/h
年度	平成	年度	施行主体	青森県	
名称	標準図		11	葉中	5番
施行地	青森県西津軽郡深浦町大字岩崎字黒崎～大間越地内				
縮尺	図中記入	審査者		設計者	

木製吐口保護工標準図 S=1:15

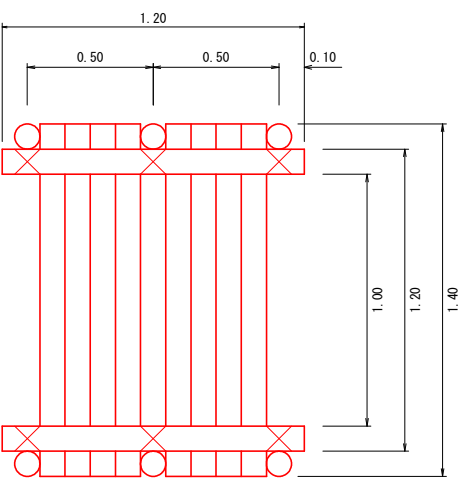
側面図



正面図



平面図

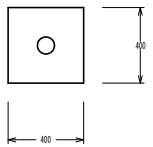
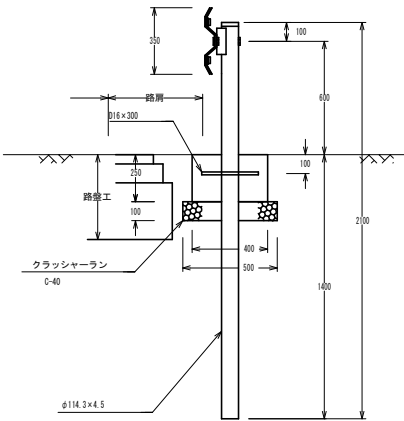


名称	規格	数量	備考
杭	木 末口径0.10×長1.0m	6.0 本 0.06 m ³	
縦	木 末口径0.10×長1.2m	4.0 本 0.05 m ³	
横	木 末口径0.10×長1.2m	1.0 本 0.01 m ³	
横	木 末口径0.10×長1.4m	12.0 本 0.17 m ³	
小計		0.29 m ³	
鉄線	#10	1.51 kg	0.126kg/1ヶ所
普通作業員			
(杭木)	0.07人×8本	0.56 人	根入率100%以内
(緊結)	0.01×16ヶ所	0.16 人	杭木 12ヶ所
計			

ガードレール標準図

S=1:20

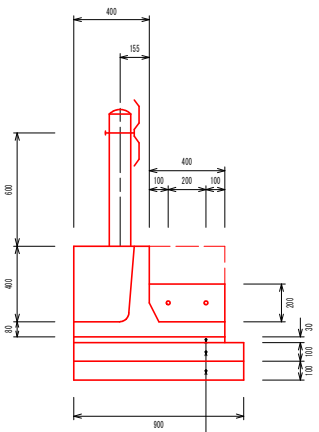
Gr-C 2-3 E



1ヶ所当り	
コンクリート	0.037 m ³
型枠	0.400 m ²
基礎工	0.024 m ²

プレガード標準図

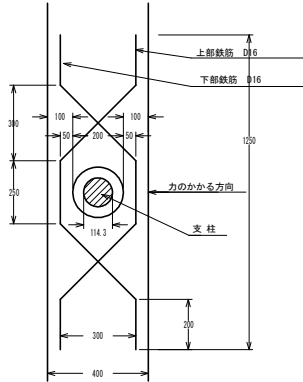
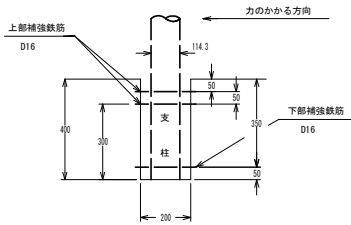
S=1:20



1.0m当り	
敷モルタル	0.024 m ³
コンクリート	0.090 m ³
型枠	0.200 m ²
基礎工	0.090 m ²

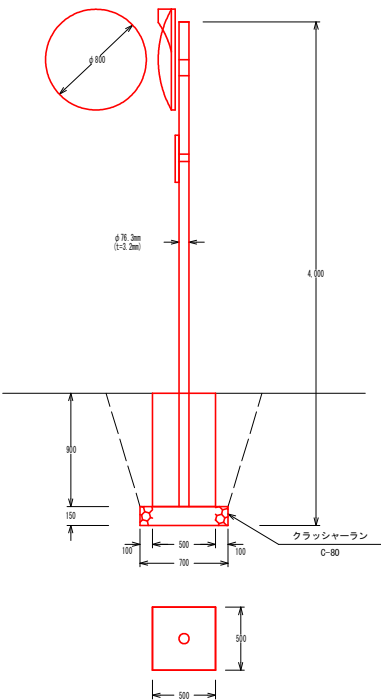
ガードレールの設置詳細図

S=1:15



カーブミラー標準図

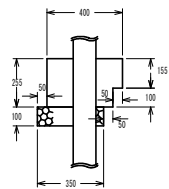
S=1:30



1.0ヶ所当り	
コンクリート	0.23 m ³
型枠	1.80 m ²
基礎工	0.07 m ²
床板	0.94 m ²
埋戻し	0.64 m ³

小型構造物 (2)

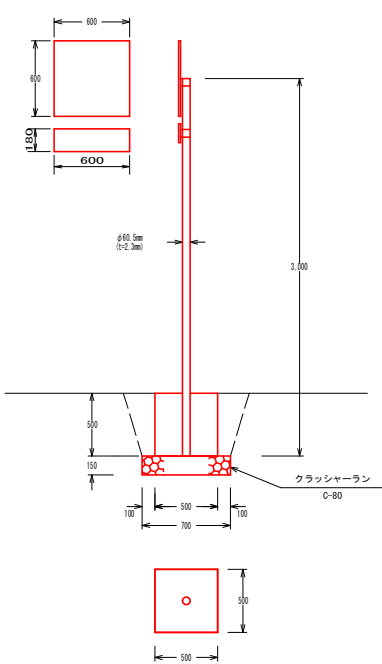
L型側溝がある場合



1ヶ所当り	
コンクリート	0.036 m ³
型枠	0.398 m ²
基礎工	0.016 m ²

案内標識標準図

S=1:30



1.0ヶ所当り	
コンクリート	0.13 m ³
型枠	1.00 m ²
基礎工	0.07 m ²
床板	0.44 m ²
埋戻し	0.24 m ³

小型構造物 (2)